

Portugal
(Septembre 2006)



Par: **Catherine et Laurent**

Notre seule référence pour la péninsule Ibérique était l'Espagne où nous n'avions pas que des bons souvenirs. Non, il faut oublier toutes comparaisons. Le Portugal est un autre monde : C'est un pays constitué depuis le 12^{ème} siècle. Un pays où on fait la révolution avec des œilletons. Un pays où l'on affronte le taureau à main nue et où il est interdit de tuer dans l'arène. Les gens sont d'un calme olympien. Point de klaxons si vous ralentissez pour chercher votre route. Nous avons apprécié la simplicité et la très grande gentillesse des Portugais. De plus ils sont francophiles et parlent très souvent le français. A de nombreuses reprises lors de nos arrêts des inconnus sont venus nous parler avec émotion de leur séjour de travailleur en France, et du bon souvenir qu'ils en ont gardé, et pour peu que la conversation se poursuive quelques minutes, on nous offre des légumes et des œufs. L'organisation de la société est aussi différente là-bas, les « chasses » sont associatives ou municipales et non privées. Pas de panneaux « coto privada de casa » mais des zones de stationnements fréquentes, avec des fontaines des tables et même des barbecues. Des WC publics ouverts dans presque toutes les communes.

Très peu de policiers mais en regard une délinquance très faible (en dehors des grandes villes, Porto, Lisbonne). C'est une terre de contraste permanent dans tous les domaines : les paysages, les cultures (peu de zone à l'abandon). On peut passer du 21^{ème} siècle à la tradition la plus ancienne (pressage du raisin avec les pieds), en quelques km. Beaucoup de granit dans le Nord pour construire les châteaux, les maisons, les aménagements de place, le pavage des chaussées, c'est superbe. Donc en conclusion pour le camping car :
Un grand sentiment de sécurité.
Des possibilités de stationnement considérables.
Pas de soucis pour la vidange des eaux noires et l'approvisionnement en eau potable.
En un mois jamais de camping et aucunes réflexion sur nos lieux de stationnement.
Quelques tuyaux
Plus les commerces sont petits et perdus moins ils sont chers. souvent moins chers que les supermarchés du genre Lidl. Cette remarque est valable pour les stations à essence.



L'aube près de la plage de Pontal

N'hésitez pas à demander un bon restaurant aux gens du coin, nous n'avons jamais été déçus (meilleur rapport qualité prix) Attention aux noms des villes, ils sont quelquefois francisés sur nos cartes Michelin, donc différents. Par ailleurs vous pouvez trouver un même nom de ville dans plusieurs régions. Dans ce cas il faut se référer à l'arrondissement, généralement c'est le nom d'une grande ville à proximité. Choisissez des lieux de bivouac éloignés des routes pavées nombreuses et bruyantes. Nous avons fait dans ce pays 3312 km du 8 sept au 30 sept 2006.

8 Septembre (276 km)

Entré par le Nord-Ouest, nous passons la première nuit près de Cerda, au pied d'une église. Le matin direction Ponte de Lima (pont romain, vieille ville, courses au supermarché) puis Lindoso, village extraordinaire, vieux château, greniers à grains, vieilles maisons typiques en granit. Très bon resto chez « san martino », à la sortie du village, nuit au pied du château, très calme, en compagnie d'un campingcar français.

10 Septembre (157 km)

Intrusion en Espagne pour traverser dans le bon sens le parc naturel de Gerês, mimosa, eucalyptus, achat de miel à des particuliers. Braga, nombreuses églises toutes très bien entretenues. Castelo do Neiva où l'on se perd à cause d'une fête. L'océan, baignade, nuit sur le parking de Castelo do Veiro au bord de l'eau (bruyant à cause des pavés) mais l'odeur et le bercement des vagues ont largement compensé cet inconvénient.



Grenier à grain de Lindoso

11 Septembre (157 km)

Viana do Castelo ville à voir, pont Eiffel en cours de réhabilitation. Belvédère de Santa Lúzia avec vue sur la ville. Parking au port 1,60 €. Ballade dans la vieille ville, églises, musées (dentelles, faiences, azuleiros). Nuit à Agucadoura, au bord de la mer, modeste village de pêcheurs, plage mal entretenue, rencontre avec Gérard 64, qui nous donne des adresses pour la suite.

12 Septembre (84 km)

Vilanova de Famalicão, contraste saisissant avec la ville précédente, là, 5 km plus loin, environnement superbe, jardins, gazon, maisons splendides et très modernes. Guimarães, ville à ne rater sous aucun prétexte : première capitale du Portugal. Super repas au resto « El Rei d'Alfonso » Trofa, où nous n'avons pas trouvé les dentellières, Cabeceira de Basto, nous passons la nuit en pleine nature avec l'accord du garde forestier, sur l'aire aménagée de Lazer do Oural, avec un petit barrage, table en granit, eau potable, 800 M d'altitude, nuit très calme. Chevaux sauvages, mimosas, bruyères et genets envahissent la route N 311.

13 Septembre (161 km)

Lazer, Salto, Chaves, Mirandela, Macedo de Cavaleiros des forêts d'oliviers, visite d'un moulin à huile et achat de 15 litres pour 60 €. Bragança, à voir château, remparts, ronds-points avec personnages. Nuit calme sous les remparts (parking le plus éloigné) repas à Gemonde, au « Lá em Casa », très bien, (adresse donnée par le boucher proche du parking).

14 Septembre (206 km)

Miranda do Douro, beaux remparts qui surplombent le Douro, en face c'est l'Espagne, lumière magnifique, environnement exempt de pollution. Nuit au parking de la cathédrale, très calme.

15 Septembre (98 km)

Nous longeons la frontière espagnole, oliviers amandiers, châtaigniers, puis près du Douro, vignes. Nuit à Vila Nova de Fozcoia derrière le stade, très calme.



Bragança, donjon carré de 33 mètres de haut, musée militaire

16 Septembre (127 km)

Des moulins blancs, sans ailes, des chênes lièges, récolte et paysage lunaire (erratique comme dit Michelin.). Dolmen, Guarda grande ville, à voir, une des plus hautes du Portugal, musées, restaurant « Porta del Sol », Pinhel, Castelo, Rodrigo, Covilhã, ascension du Torre 1995 mètres, on s'y arrête pour passer la nuit.



Coucher de soleil vu du mont Torre

17 Septembre (179 km)

A 3 heures du matin nous quittons le sommet à cause du radar qui empêche mon épouse de dormir (micro-onde), descente impressionnante vers Seia, jusqu'à 15 %, très belle ville, la nuit, nous dormons dans un parking de copropriété, grasse matinée, réveil à 10 heures. Coimbra, très belle ville, forêt d'eucalyptus, mimosas, le camping-car s'imprègne de l'odeur. Une pancarte vidange campingcar nous fait dévier de la route vers Lervão équipée d'une aire de service gratuite et moderne, belle ville, pâtisseries, puis nous longeons la rivière Mondego où l'on pratique le canoë kayak. Luso, Mira où nous passons la nuit, bercés par les vagues.

18 Septembre (7 km)

Repas de midi face à l'océan au resto « Arco Iris » le bacalhau de casa est sublime, on trouve une laverie, c'est assez rare, la patronne vend aussi du miel d'eucalyptus de ses parents, fameux.

Nous dormons à nouveau à Mira.

19 Septembre (89 km)

Praia de Tocha dunes de sable, pins, mimosas, maisons de bois, Quiaios, puis marche arrière au resto « Vela » qui ouvre spécialement le soir pour nous. Nous sommes au bord de l'étang Lagoa, réserve splendide, nous y passons la nuit émerveillés par les spectacles du coucher et du lever de soleil.

20 Septembre (131 km)

Vagos, Costa, Nova, puis Aveiros, Torreira, ce jour là photographies de plusieurs attelages avec des bœufs, nuit dans un parking en cul de sac, en bord de mer.

21 Septembre (136 km)

Un peu de pluie, Viseu, Mangualda, Penalva, visite partielle du château « la Casa de Insua », nous dormons sur un grand parking près d'une grande administration.

22 Septembre

Dolmen de Matenca sur une petite route après Fornos de Algodres, repas dans un routier, tellement copieux qu'il nous faudra une heure de sieste. Arrivée à Freixo de Numao pour la rencontre « les vendanges du Douro » (3jours et 4 nuits). Nous sommes 14 CC français et 3 CC portugais. Apéritif copieux de bienvenu.

23 Septembre



Pressage du raisin à Freixo de Numao

Temps couvert, vendanges à la propriété. Sardinade au gros sel, délicieux, arrosée de Porto. Déjeuner au centre de jeunesse. Puis nous descendons à la propriété fouler le raisin, cueilli le matin, dans une cuve en granit au son de l'accordéon, danse chant et Porto de 47 ans d'âge avec grillades, saucisses fumées, jambon. Ambiance super sympa.

24 Septembre

Cueillette des amandes à la gaule. Un bus nous emmène au belvédère de san martino, avec une vue exceptionnelle à 360 degrés, plus particulièrement sur le Douro, le tout agrémenté d'un apéritif avec pâtisserie et plein de bonnes choses agréables à manger. Déjeuner au centre.

Visite en autocar du château de Marialva, à ne pas manquer, puis Transcoso, magnifique, achat d'amandes décortiquées, 8 euros le kilo.

25 Septembre

Visite en car de la région du Douro : château de Penedono puis Sernancelhe, monastère impressionnant, avec une église très richement décorée, puis Tacouza Lamego, église avec une crèche, véritable œuvre d'art, puis Peso der Regua où nous prenons le train pour remonter la vallée du Douro, superbe, à ne pas manquer. Les gares sont quelquefois de vrais musées, pour nous très romantiques car les vieilles locomotives et le vieux matériel n'ont pas été détruits mais conservés. Repas d'adieu dans l'allégresse.

26 Septembre (314 km)

Au petit matin, nous avons de la difficulté à partir tant les liens entre tous se sont véritablement tissés. Pour notre part nous espérons que nos routes se croiseront à nouveau.

Par sa situation géographique, son équipement pour les eaux grises, noires, fourniture d'électricité, son calme et son caractère protégé pour seulement 5 €, l'aire de services de Freixo de Numao est une destination incontournable qui permet de rayonner dans une des plus belle région du Portugal.

Vila Nova de Foz Côa, Vale do Seixo, Vila Franca Mas Neves, Freixedas, Pomares, Gagos, Adas, Salugal (château fort), Castelle Branco puis Tomar avec visite du couvent du christ, classé avec raison au patrimoine de l'humanité. Nous passons la nuit sur le parking sous le monastère (un peu bruyant).

27 Septembre (395 km)

Changement de programme à cause d'une panne de gaz totalement imprévue (probablement un défaut de serrage du collier). Cela nous oblige à mettre le cap au sud vers Bouliquième ou nous savions qu'il existait un fournisseur de gaz GPL, équipé pour faire le plein des bouteilles de propane française : 19 €.

Nous sommes maintenant dans l'Algarve, la cote d'azur Portugaise moins attachante.

Nous dormirons à Armacao de Pera sur un grand parking en terre proche de la mer.

Je demande un bon restaurant à un pêcheur et nous ne le regretterons pas chez « Ze Leiteiro » on nous a servi plus de bon poisson que nous ne pouvions en manger.

28 Septembre (112 km)

Près de Pontal, Portimão, Lagos, beaucoup de touristes et de campingcars. Après Vila do Bispo nous retrouvons des routes presque désertes. Le cap Saint Vincent puis Pota de Sagres. Nous dormirons au départ de la route en terre de Pontal, derrière une petite lagune, nuit très calme.

29 Septembre

La petite fille nous manque trop, cap au nord-ouest : Odeceix, Carvalha (des cigognes noires au sol), Odemira, Aljustel, des paysages qui rappellent l'Algérie, mon cadeau de mariage, Ferreira. Nous bivouaqueront à Faro do Alenjo au parc de Merendes à l'entrée du village, eau potable que les villageois viennent chercher jusqu'à 21 heures, sinon très calme.



Près de Pontal

30 Septembre (379 km)

Départ vers la frontière espagnole Cuba maisons colorées, Evora à visiter, Evoramente château, Portalegre, Marvão, dernier repas dans un resto chic le « Sever ».

Conclusion: Bien que le Portugal soit loin, ce premier voyage pour nous ne sera pas le dernier vers cette destination. Un conseil : dépêchez-vous d'y aller avant que l'évolution des choses leurs fasse perdre ce naturel et cette authenticité si attachante. Vous êtes débutant en Camping car, alors n'hésitez pas c'est une destination sans souci. Enfin nous terminons par un souhait : que chacun soit respectueux des gens et de l'environnement.