

Le club du mois

Clube português de autocaravanas

Une vingtaine de camping-caristes portugais étaient présents à Aurillac.



La Fête Européenne du camping-car est l'occasion de rencontrer des représentants de clubs... européens. Cette année, à Aurillac, c'est le président du plus grand club portugais, Ruy Figueireido, qui nous a accueillis.

Il nous dit comment ça se passe pour les camping-caristes hors de nos frontières.

► **Le mot du président**



Ruy Figueireido, président du Clube português de autocaravanas.

“Une bande de 1 600 amis”

Si tous les camping-caristes d'Europe...

Camping-Car Magazine. Pouvez-vous nous broser un portrait rapide de votre club ?

Ruy Figueireido. Le Clube português de autocaravanas est né en 1990 du désir d'une poignée de camping-caristes qui sortaient souvent ensemble et qui ont voulu un jour accueillir d'autres personnes. Quinze ans plus tard, le club compte plus de mille six cents membres répartis sur tout le Portugal et même en France.

CCM. Comment gérez-vous un tel effectif ?

R. F. De deux manières. D'une part, nous avons une personne salariée du club qui s'occupe de toute la partie administrative (gestion des cotisations, envoi du bulletin, invitations aux sorties). Par ailleurs, quatre délégués régionaux ont en charge de faire remonter les informations.

CCM. Quel est le niveau de l'accueil des camping-cars au Portugal ?

R. F. Pour résumer, on pourrait dire que "l'élève est doué mais pourrait mieux faire". En effet, si le stationnement ne pose pas de véritables problèmes, en revanche, le réseau

d'aires de services est pour le moment très succinct. Il en existe en effet à peine une dizaine pour tout le pays. Seule solution pour les camping-caristes : utiliser les campings. Heureusement, la plupart de ceux-ci ont compris et jouent le jeu. Pour 2 € maximum, il est possible d'y effectuer pleins et vidanges sans pour autant y passer la nuit.

Nous essayons néanmoins de faire évoluer les choses en allant rencontrer les communes pour tenter de les persuader de se doter d'infrastructures correctes. Pour les aider, nous avons réalisé à leur intention un dossier comportant tous les renseignements nécessaires : des plans, des adresses de fabricants de bornes, etc.

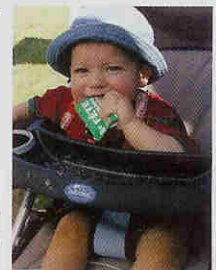
CCM. Quels sont vos projets ?

R. F. D'abord, contribuer à augmenter le nombre d'aires de services; ensuite, multiplier les contacts avec d'autres clubs étrangers (nous avons reçu récemment un club français). Par ailleurs, nous sommes en discussion pour jumeler notre club avec Sud-Motorhome et devenir ainsi, quel que soit l'endroit où nous irons, des interlocuteurs qui comptent. Nous espérons, de cette façon, améliorer les conditions d'accueil des cam-

ping-cars, notamment au Portugal.

CCM. Qui peut vous rejoindre, et comment ?

R. F. Qui ? Tous les camping-caristes de chez nous, bien entendu (néanmoins, une partie non négligeable de nos membres sont des camping-caristes portugais habitant en France). Pour nous rejoindre, c'est simple, il suffit de payer la cotisation qui est actuellement de 12 €. Elle donne droit à quatre numéros de notre revue mais aussi à des remises sur l'achat de camping-cars, d'accessoires ou sur les primes d'assurance.



Le plus jeune des membres ?